

Ночные ведьмы



Работа, выполненная Алиакберовой Дариной
на конкурс «Освободители Европы Второй Мировой войны»

1941 год. Начало блокады Ленинграда



Вот так.
А уже завтра я
уеду в госпиталь.
Буду помогать
раненым солдатам

Ведь все уходят..
Лена тоже стала
медсестрой, Аня с
Катей - связистками.*
А я чем хуже? Мне
тоже хочется Родине
послужить.. кхм..

В общем.. я хотела
попрощаться с тобой,
Марин.

Попрощаться?..



Да. Ещё
неизвестно, когда я
смогу приехать. Да и
смогу ли?.. Поэтому..

Я буду очень
скучать..



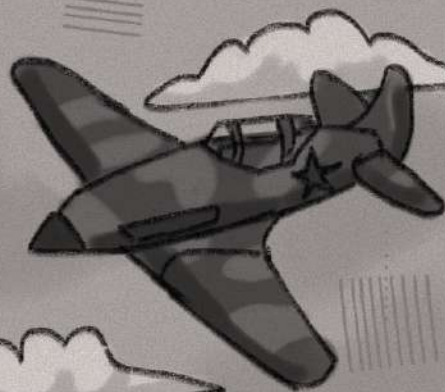
Очень.

*Связист - отвечает за постоянную работу
военной связи.

Многие говорили
мне, что авиация -
не женское дело.

Все мои подруги
уже ушли в медицину,
центр связи и
становились
добровольцами.

Но я должна была
попытаться.



Дома у Марины

Письмо было отправлено.

Дорогой Иосиф Виссарионович!
Глубокоуважаемый тов. Сталин!
Я, Марина Яскова, прошу
разрешения создать новые
авиационные полки в составе
ВВС СССР, где воевали бы
женщины.

М. Яскова



И разрешение было
получено.

8 Октября 1941 год

...Был сформирован
авиационный женский отряд...
...Обращаться к Марине Расковой
по адресу...

С тех пор мне приходили
сотни писем от девушек,
желавших вступить в отряд.

Всё это были девушки 17-22 лет.

Из них были сформированы
3 отряда:



К выбору командира 588
полка пришлось подойти со всей
серьёзностью, из-за специфики его задач.

На эту роль я выбрала опытную
29 летнюю лётчицу Евдокию
Бершанскую.

Октябрь 1941



Энгельс

Мы отправились в город Энгельс на Волге, чтобы начать там тренировки.



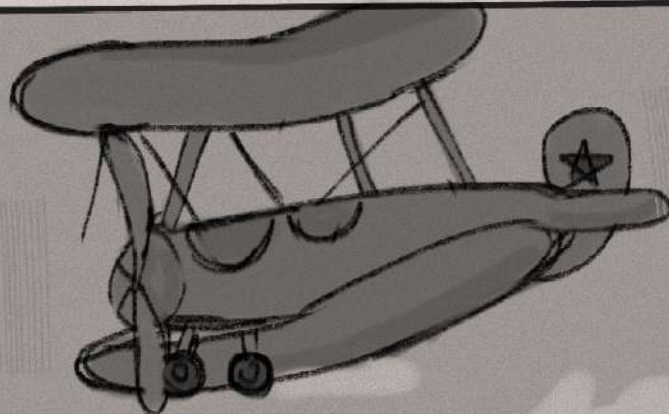
Но были некоторые сложности. Самолёты, которые нам выдали, были учебными и не предназначенными для полётов.



Их легко можно было сбить даже
огнём стрелкового оружия.



Советские граждане ласково
нарекли У-2 «кукурузниками»,



А немцы прозвали «русской фанерой»

Поэтому нами было принято решение
совершать полёты только ночью,



Надеясь на то, что в темноте их
будет труднее обнаружить.

В них отсутствовал даже отсек
для бомб. Но мы придумали
держатели для них, которые
крепятся прямо под
плоскостью самолёта.



Даже от парашютов мы
решили отказаться,
чтобы поместить туда
ещё 20 кг бомб.

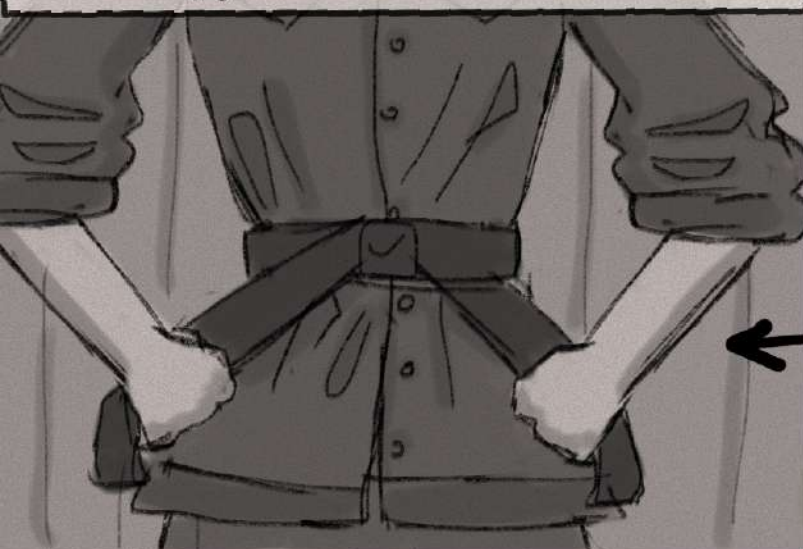
-тащи-тащи

С формой тоже были сложности,
потому что она была только мужская.

В одном только сапоге поместилось
бы 3 моих ноги.



Пояс приходилось подвязывать, а
рукава закатывать.



Также, из-за изнурительных тренировок
нам приходилось отстригать свои волосы,



Чтобы они не мешались.





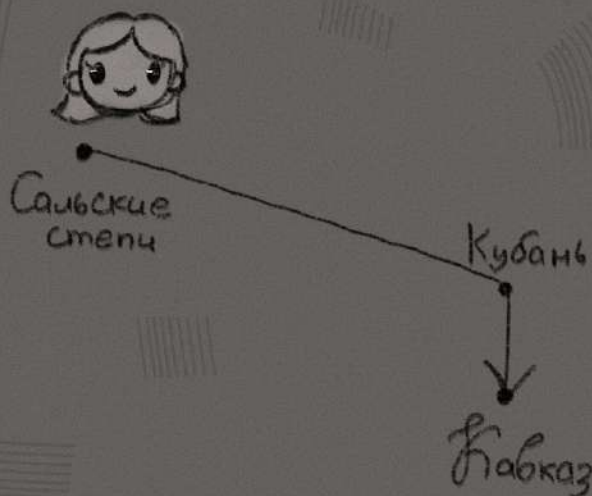
Со стороны мужских полков
было непонимание и изумление,
ведь мы были самым первым
женским отрядом



Но это только подбадривало
нас двигаться вперёд



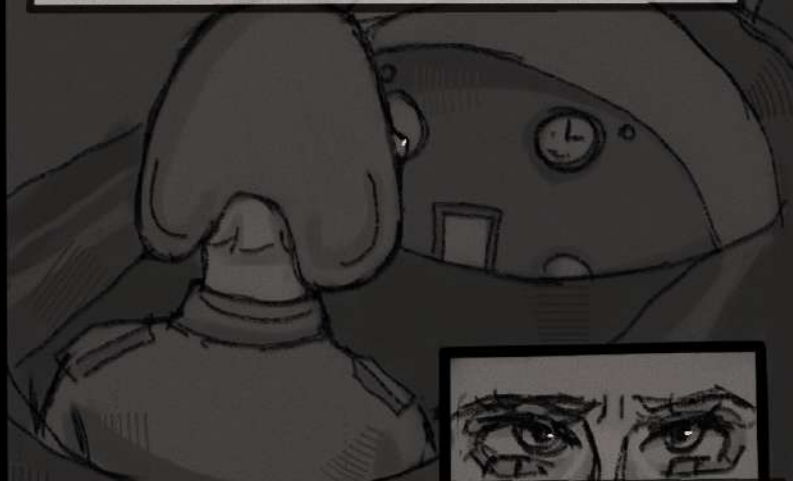
Первый вылет 588-го полка состоялся 12 июня в Сальских степях, а после вылетов на Кубани нас перевели на Кавказ.



Наши самолёты летали на максимально низкой высоте.

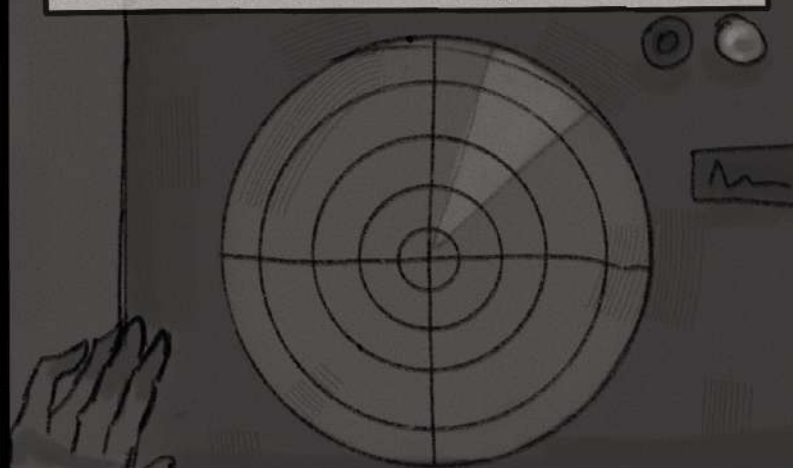


Нашими целями было уничтожение складов горючего и боеприпасов, скопления машин и концлагерей.



Во время полётов мы придерживались определённой тактики, разработанной Евдокией Бершанской:

Таким образом вражеские радары не смогли бы нас заметить и поднять сигнал тревоги.



Затем мы улетами на базу, чтобы загрузить самолёт бомбами и делать следующие вылеты.



Когда цель появлялась в поле зрения, мы глушили моторы, медленно планировали и атаковали.

Так продолжалось до утра. Иногда мы были так обессилены, что без помощи не смогли бы выбраться из кабины.

Нашей основной задачей было изматывание фашистов ночью, не давая им спать.



Этому послужила и другая причина: тихое гудение мотора напоминало им шуршание метлы,



Но из магического в нас была лишь смелость и отвага.

За это они нас люто ненавидели и прозвали ночными ведьмами.



Для борьбы с нами фашисты тоже продумали стратегию:



По ночам захватчики включали прожектора, выискивая наши самолёты в небе.

Таким образом 1 августа 1943 года были уничтожены 4 наших экипажа.



Когда они обнаруживали наши «кукурузники», то выпускали в нас истребитель.

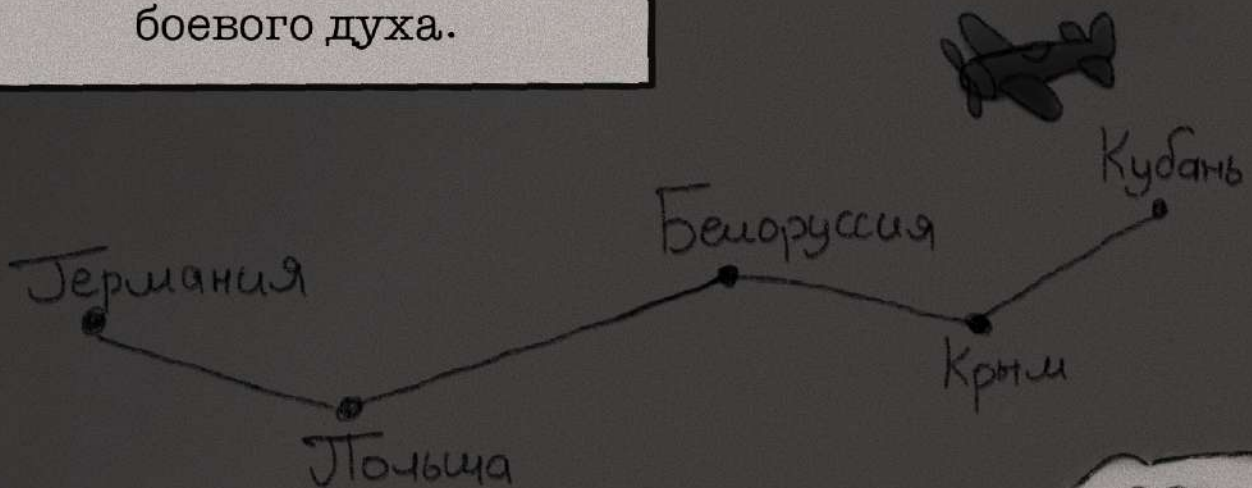


При этом зная, что там,
внутри, горит Галя Докутович.



А мы стоим на аэродроме и видим,
как огненный факел падает на землю,

Эти события потрясли всех
нас, но не охладили нашего
боевого духа.



Мы двигались вперёд по
всей Европе, освобождая её
от нацистов.



8 февраля 1943 года
нашему 46-му полку было
присвоено почётное
звание «гвардейский».

Всего за время войны наши
самолёты провели в небе 1191
полных суток, уничтожили 76
автомобилей, 46 складов
боеприпасов, 86 огненных
точек врага, 17 переправ, 9
поездов и 2 ж/д станции.



По окончании войны Евдокия
Бершанская стала единственной
женщиной в СССР, получившей
орден Суворова третьей степени.

23 летчицы получили
звания Героя
Советского Союза.

Потери составили 32 человека, но ни одна из лётчиц не считается пропавшей без вести.

Когда фашистская Германия была повержена, Евдокия Ракевич объездила все места, где разбились самолёты, и нашла всех девушек.

До сих пор они остаются героями, память о которых будет передаваться сквозь века.



Никто не забыт,
ничто не забыто.